

Exercices sur le calcul d'incertitude (calcul d'erreur)

Question 1 : On mesure le diamètre et la masse d'une bille en or.

$$d = 10,00 \pm 0,01 \text{ [mm]} \text{ et } m = 9,9 \pm 0,1 \text{ [g]}$$

a) Calculer le volume de la bille avec son incertitude relative ainsi que son incertitude absolue.

$$V = \frac{4}{3} \pi r^3 = \frac{4}{3} \cdot \pi \cdot (5 \text{ mm})^3 = \underline{523,6 \text{ [mm}^3\text{]}}$$

$$\Delta V/V = 3 \cdot \Delta r/r = 3 \cdot \Delta d/d = 3 \cdot 0,01 \text{ [mm]} / 10 \text{ [mm]} = 0,003 = \underline{0,3 \%}$$

$$\Delta V = (\Delta V/V) \cdot V = 0,003 \cdot 523,6 \text{ [mm}^3\text{]} = 1,571 \text{ [mm}^3\text{]} \cong \underline{1,6 \text{ [mm}^3\text{]}}$$

$$V = \underline{524 \pm 2 \text{ [mm}^3\text{]}} \text{ (ou plus précis: } V = 523,6 \pm 1,6 \text{ [mm}^3\text{])}$$

b) Calculer la masse volumique (densité) de la bille avec son incertitude relative ainsi que son incertitude absolue.

Donner votre réponse finale en [g/cm³].

$$\rho = m / V = 9,9 \text{ [g]} / 0,5236 \text{ [cm}^3\text{]} = \underline{18,91 \text{ [g/cm}^3\text{]}}$$

$$\Delta \rho / \rho = \Delta m/m + \Delta V/V = 0,1/9,9 + 0,003 = 0,01 + 0,003 = \underline{1,3 \%}$$

$$\Delta \rho = (\Delta \rho / \rho) \cdot \rho = 0,013 \cdot 18,91 \text{ [g/cm}^3\text{]} \cong \underline{0,25 \text{ [g/cm}^3\text{]}}$$

$$\rho = \underline{18,9 \pm 0,3 \text{ [g/cm}^3\text{]}} \text{ (ou plus précis: } \rho = 18,91 \pm 0,25 \text{ [g/cm}^3\text{])}$$

Question 2 : Pour calculer l'accélération terrestre g avec un pendule, on mesure la longueur du pendule ℓ ainsi que la période d'oscillation T , et on utilise la loi.

$$T = 2 \cdot \pi \cdot (\ell / g)^{0,5} \text{ avec } \ell = 1,552 \pm 0,002 \text{ [m]} \text{ et } T = 2,50 \pm 0,02 \text{ [s]}$$

Calculer g avec son incertitude relative ainsi que son incertitude absolue.

$$g = (4 \cdot \pi^2 \cdot \ell) / T^2 = (4 \cdot \pi^2 \cdot 1,552 \text{ [m]}) / (2,5 \text{ [s]})^2 = \underline{9,80 \text{ [m/s}^2\text{]}}$$

$$\Delta g / g = \Delta \ell / \ell + 2 \cdot \Delta T / T = (0,002 \text{ m} / 1,552 \text{ m}) + 2 \cdot (0,02 \text{ s} / 2,5 \text{ s}) =$$

$$0,00129 + 2 \cdot (0,008) = 0,01729 \cong \underline{1,7 \%}$$

$$\Delta g = (\Delta g / g) \cdot g = 0,01729 \cdot 9,8 \text{ [m/s}^2\text{]} = 0,169 \text{ [m/s}^2\text{]} \cong \underline{0,17 \text{ [m/s}^2\text{]}}$$

$$g = \underline{9,80 \pm 0,17 \text{ [m/s}^2\text{]}} \text{ (donc } g \text{ est compris entre } 9,63 \text{ [m/s}^2\text{]} \text{ et } 9,97 \text{ [m/s}^2\text{])}$$

ou plus prudent:

$$g = \underline{9,8 \pm 0,2 \text{ [m/s}^2\text{]}} \text{ (donc } g \text{ est compris entre } 9,6 \text{ [m/s}^2\text{]} \text{ et } 10,0 \text{ [m/s}^2\text{])}$$

Suite au verso...

Question 3 : Pour déterminer la hauteur h d'un immeuble on mesure la distance d à laquelle on se trouve ainsi que l'angle α sous lequel on voit le sommet de l'immeuble.

$$d = 25,00 \pm 0,01 \text{ [m]} \text{ et } \alpha = 54^\circ \pm 1^\circ$$

Calculer la hauteur h de l'immeuble ainsi que son incertitude absolue ($h = d \cdot \text{tg } \alpha$).

$$h = d \cdot \text{tg } \alpha = 25 \text{ [m]} \cdot \text{tg } 54^\circ = \underline{34,41 \text{ [m]}}$$

$$h_{\max} = 25,01 \text{ [m]} \cdot \text{tg } 55^\circ = 35,72 \text{ [m]}$$

$$h_{\min} = 24,99 \text{ [m]} \cdot \text{tg } 53^\circ = 33,16 \text{ [m]}$$

$$\Delta h = (h_{\max} - h + h - h_{\min}) / 2 = (h_{\max} - h_{\min}) / 2 = (35,72 \text{ [m]} - 33,16 \text{ [m]}) / 2 = 1,28 \text{ [m]} \cong \underline{1,3 \text{ [m]}}$$

$$h = \underline{34,4 \pm 1,3 \text{ [m]}} \text{ ou (plus prudent } h = 34 \pm 2 \text{ [m], entre 32 [m] et 36 [m])}$$

Question 4 : On place une maquette de voiture dans une soufflerie pour déterminer son coefficient de frottement turbulent C . On mesure la force de frottement F_{frot} en fonction de la vitesse v de l'air.

$$F_{\text{frot}} = 0,5 \cdot C \cdot S \cdot \rho \cdot v^2$$

avec

F_{frot} = force de frottement turbulent [N]

C = coefficient de frottement turbulent (sans unités)

S = surface (ou section) apparente [m^2] = $(3,55 \pm 0,01) \cdot 10^{-4} \text{ [m}^2\text{]}$

ρ = $1,25 \pm 0,01 \text{ [kg/m}^3\text{]}$

v = la vitesse de l'air [m/s] et $\Delta v = \pm 0,2 \text{ [m/s]}$

- Tracer le diagramme de $F_{\text{frot}} = f(v)$
- Placer les fourchettes d'incertitude (sur F_{frot} et sur v).
- Ajuster une courbe de type: $y = a \cdot x^2 + c$ (régression automatique)
(y représente F_{frot} , x représente v)
- Imprimer le graphique
- Calculer C à partir du coefficient a de la courbe obtenue en (c), avec son erreur relative ainsi que son erreur absolue.
- Effectuer un changement de variable pour faire apparaître une application linéaire dont la pente donne directement C , ajuster une droite par régression linéaire et imprimer le graphique

$$C = a / (0,5 \cdot \rho \cdot S) = 9,25 \cdot 10^5 / (0,5 \cdot 1,25 \cdot 3,55 \cdot 10^{-4}) = 0,4178$$

$$\Delta C / C = \Delta a / a + \Delta \rho / \rho + \Delta S / S = \frac{1,3 \cdot 10^{-6}}{9,27 \cdot 10^{-5}} + \frac{0,01}{1,25} + \frac{0,01}{3,55} = 1,4\% + 0,8\% + 0,28\% \cong 2,5\%$$

$$\Delta C = (\Delta C / C) \cdot C = 0,025 \cdot 0,4178 = 0,010$$

$$C = \underline{0,42 \pm 0,01} \text{ (entre 0,41 et 0,43)}$$