

Chocs élastiques

Buts de l'expérience

Le but de l'expérience est de vérifier que les chocs proposés, de deux billes d'acier identiques, sont élastiques.

Matériel à disposition

Billes sphériques d'acier de même diamètre ; pied à coulisse ; feuilles de papier carbone et de papier transparent ; instruments de géométrie et un petit toboggan muni de dispositifs permettant :

- le départ de la bille incidente à un niveau donné et sans vitesse initiale ;
- le réglage de l'excentricité relative des billes "à l'instant du choc".

Éléments de théorie

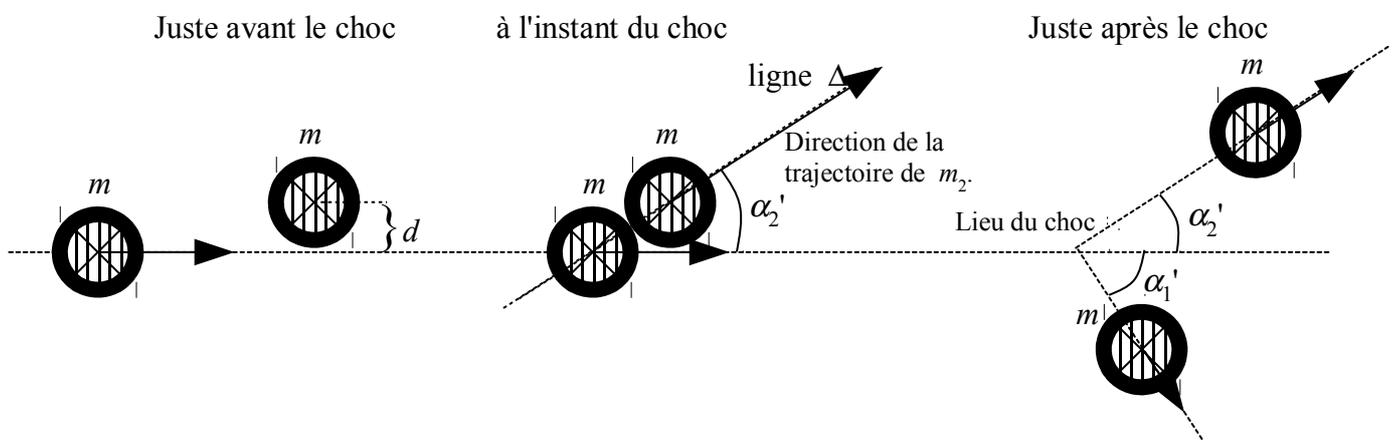
Pour chaque choc étudié, la bille 2 est initialement immobile. Le système des deux billes de masses égales m pouvant être considéré comme isolé de toute action extérieure pendant le choc, on peut exprimer la conservation de la quantité de mouvement totale :

$$m \cdot \vec{v}_1 + \vec{0} = m \cdot \vec{v}'_1 + m \cdot \vec{v}'_2 \quad \text{et donc} \quad \vec{v}_1 = \vec{v}'_1 + \vec{v}'_2 \quad (1)$$

où \vec{v}_1 est la vitesse initiale de la bille 1 et \vec{v}'_1 , \vec{v}'_2 les vitesses finales des deux billes.

Si, par surcroît, le choc est élastique, la conservation de l'énergie cinétique totale est vérifiée et on peut

écrire : $\frac{1}{2} \cdot m \cdot v_1^2 + 0 = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v_1'^2 + \frac{1}{2} \cdot m \cdot v_2'^2$ et donc $v_1^2 = v_1'^2 + v_2'^2$ (2).



Comme il n'apparaît aucune variation de la quantité de mouvement de l'une ou de l'autre des deux billes dans toute direction perpendiculaire à la ligne Δ qui joint les centres des billes "à l'instant du choc",

l'angle α_2' que forme la vitesse \vec{v}'_2 avec la direction de la vitesse \vec{v}'_1 , est donné par :

$$\sin(\alpha_2') = \frac{d}{D} \quad \text{où}$$

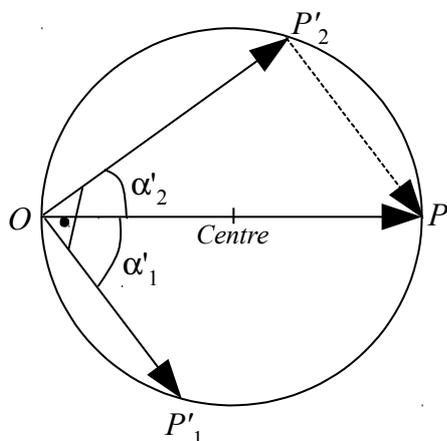
d est la distance entre le centre de m_2 et la ligne définie par la direction de \vec{v}_1 avant le choc ;

D est le diamètre d'une bille.

Par ailleurs, on démontre, à partir des relations (1) et (2), que l'angle $\alpha' = \alpha_1' + \alpha_2'$ entre les vitesses finales \vec{v}'_1 et \vec{v}'_2 est droit, pour toute valeur de d ($-D < d < D$).

Si on représente les vecteurs \vec{v}_1 , \vec{v}'_1 et \vec{v}'_2 par des flèches de même origine O , l'extrémité de ces flèches et l'origine O se trouvent sur un cercle de diamètre égale à $\|\vec{v}_1\|$, centré au milieu C de la flèche représentant \vec{v}_1 . *Justifiez cela en utilisant le cercle de Thalès ; $\vec{v}'_1 \perp \vec{v}'_2$ et (2).*

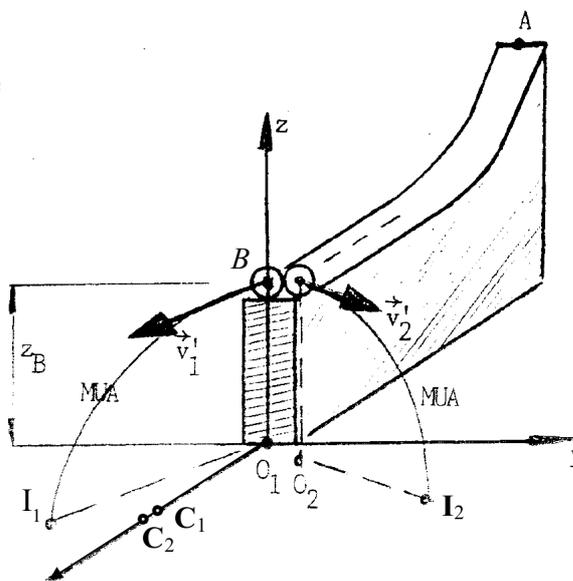
$[P'_1 ; P'_2]$ est un diamètre du cercle.



La quantité : $\frac{\Delta E}{E} = \frac{v_1^2 - v_1'^2 - v_2'^2}{v_1^2}$ représente la perte relative d'énergie cinétique lors du choc. Elle mesure à quel point le choc est élastique. En théorie cette quantité est nulle.

Partie expérimentale

La bille incidente b_1 part toujours, sans vitesse initiale du même point A du petit toboggan. Chaque choc étudié a lieu au niveau B ($z = z_B$) où la bille b_2 est initialement immobile. Au niveau B , la glissière est horizontale de telle sorte que les trois vitesses \vec{v}_1 juste avant le choc et \vec{v}'_1 et \vec{v}'_2 juste après le choc sont horizontales.



Sur la plaque horizontale ($O_1 x y$) recouverte d'une feuille de papier carbone et d'une feuille de papier transparent, les points O_1 et O_2 (à repérer) sont les projections horizontales respectives des centres de la bille b_1 et de la bille b_2 "à l'instant du choc".

Les points O_1 et O_2 sont-ils à des positions fixes, où varient-ils avec le paramètre d ?

Les points I_1 et I_2 , pour chaque choc étudié, sont les points d'impact des billes sur la plaque horizontale.

Le temps de chute t des deux billes est le même et satisfait : $z_B = \frac{1}{2} \cdot g \cdot t^2$. Donc $t = \sqrt{\frac{2 \cdot z_B}{g}}$.

Les composantes horizontales x et y suivent un MRU.

Pour la bille b_1 : $O_1 I_1 = v_1' \cdot t$

Pour la bille b_2 : $O_2 I_2 = v_2' \cdot t$

On a aussi : $O_1 I_0 = v_1 \cdot t$ où I_0 est le point d'impact sur la plaque de la bille b_1 , si aucune bille n'est placée en B .

Manipulations et présentation des résultats

- Mesurez le diamètre D des deux billes identiques mises à votre disposition, puis placez, sur la plaque horizontale, une feuille de papier carbone et une feuille de papier transparent.
- Pour $d = 0$ [mm], repérez les positions O_1 et O_2 .
- Mesurez la hauteur z_B pour déterminer le temps de chute t_B et déterminez ce temps t_B .
- Décalez le support de la deuxième bille que vous laisserez vide ($d = -17$ [mm]), puis placez la bille incidente b_1 en position de départ (en A), l'électro-aimant devant être alimenté. Interrompez le courant de l'électro-aimant. La bille b_1 descend, parvient sur la plaque horizontale au point I_0 (repérez l'impact). La distance horizontale O_1I_0 permet de déterminer la vitesse v_1 de la bille b_1 juste avant le choc. Répétez la même manipulation pour plusieurs descentes de la bille b_1 . Chaque impact doit être repéré. Vous adopterez une position moyenne I_0 , en tenant compte de la dispersion des impacts.
- Commencez par l'étude d'un choc avec $d = -14$ [mm]. Repérez la position O_2 . Placez la bille b_1 en position de départ (en A) et la bille b_2 sur son support (niveau B) décalé de 14 [mm] dans le sens négatif de l'axe. Faites partir la bille b_1 et notez les positions d'impacts I_1 et I_2 . Répétez la même manipulation plusieurs fois.
- Recommencez le point e) avec des positions de support variant :
 $d = -12, -10, -8, -6, -4, -2, 0, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14$ [mm].
Notez à chaque fois les positions d'impacts I_1 et I_2 et répétez la même manipulation plusieurs fois.
- Pour $d = 14$ [mm], repérez la position O_2 .
- O_1I_0 représente un diamètre du cercle des impacts de la première bille. Notez sa valeur et repérez le centre de ce cercle.
- Pour $d = 0$ [mm], O_2I_2 représente un diamètre du cercle des impacts de la deuxième bille. Notez sa valeur et repérez le centre de ce cercle.
- Fortifiez les centres de ces cercles avec de l'adhésif, puis tracez les cercles. Vérifiez qu'ils passent proche des points d'impacts.
- Est-il nécessaire en pratique de tenir compte du fait que les origines O_1 et O_2 ne coïncident pas ?
- Pour quelques chocs choisis, déterminez les vitesses v_1, v'_1, v'_2 et les angles α'_1 et α'_2 et vérifiez à quel point les chocs sont élastiques.

Pour cela, un tableau contenant les valeurs suivantes est intéressant :

$$d \quad \arcsin(d/D) \quad O_1I_1 \quad v_1 \quad v_1'^2 \quad \alpha'_1 \quad O_2I_2 \quad v_2 \quad v_2'^2 \quad \alpha'_2 \quad \alpha'_1 + \alpha'_2 \quad \frac{\Delta E}{E}$$

Notez les valeurs : D ; t ; O_1I_0 ; v_1 ; $v_1'^2$ juste avant le tableau, avec leur incertitude.

$$\text{Rappel : } \frac{\Delta E}{E} = \frac{v_1^2 - v_1'^2 - v_2'^2}{v_1^2}$$

- Quelle conclusion tirez-vous de ce qui précède ?